

## 全日本ロードレース選手権 第5戦 モビリティリゾートもてぎ

### 【JSB1000 レースレポート】

天候：晴れ コースコンディション：ドライ 観客数：18,800人(2日間合計)

7月に鈴鹿8耐が開催された為に、全日本ロードレースは約2ヶ月のインターバルを挟むことになった。

第5戦が栃木県・モビリティリゾートもてぎで8月24日（土）に予選、8月25日（日）に決勝が開催された。

鈴鹿8耐で走り込んだDUCATI Team KAGAYAMAは豊富な走行データを得て、マシンセッティングが大きく向上し、水野涼選手が予選はポールポジションを獲得した勢いそのままに決勝レースも独走で今季優勝を果たした。全日本ロードレース JSB1000クラスでは歴史上、外国車両が優勝した事はなく、歴史的勝利となった。SDG Honda Racingの名越哲平選手は新しい仕様のマシンを初ライディングしたため、予選は苦戦したものの、決勝で追い上げポイントを重ねた。

関口太郎選手はマシントラブルの多いレースウィークとなったが8位入賞。長島哲太選手は様々な改良を施したマシンで今戦へ望んだが、マシントラブルで残念ながらリタイア。

残暑厳しい気温となったサーキットで、SDGがサポートする4チームのピットへSDG製品「ウインドレーサー」を設置し、ピット内で強力な風を起こす事で快適な作業空間も提供した。

次戦の第6戦は、9月7～8日に大分県・オートポリスにて開催予定。



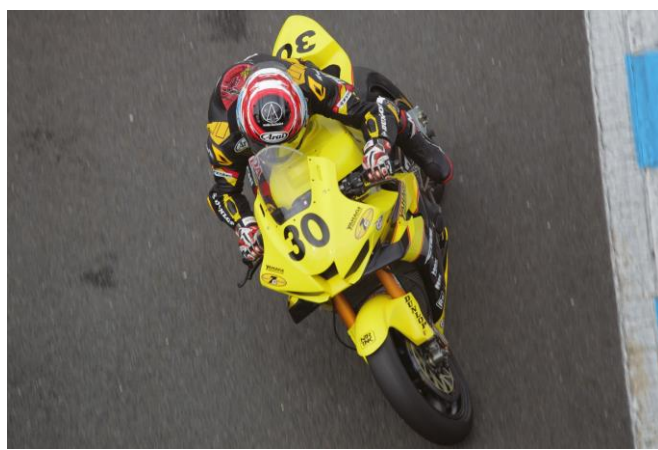
#3 DUCATI Team KAGAYAMA  
水野 涼  
予選：1位 決勝：優勝



#4 SDG HONDA RACING  
名越 哲平  
予選：12位 決勝：7位

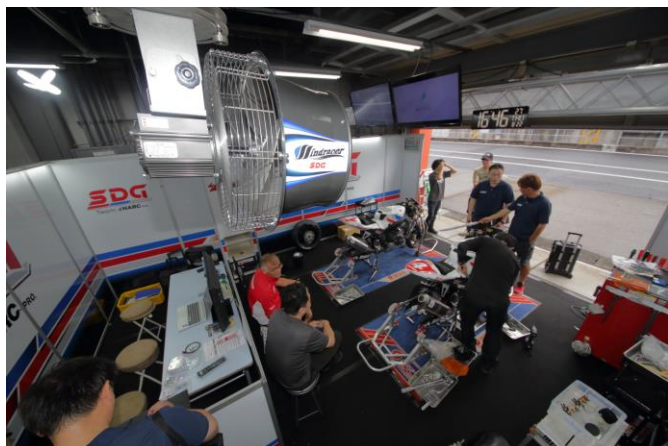


#12 SANMEI Team TARO PLUSONE  
関口 太郎  
予選：10位 決勝：8位



#30 DUNLOP Racing Team with YAHAGI  
長島 哲太  
予選：7位 決勝：リタイア

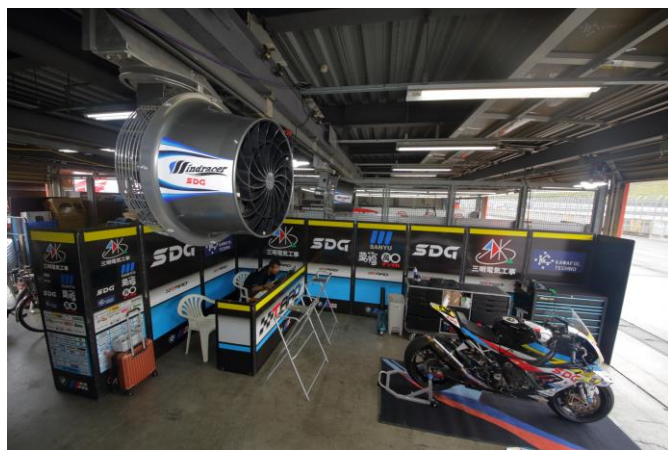
SDG製品「ウインドレーサー」ピット内に設置



SDG Team HARC-PRO.



DUCATI Team KAGAYAMA



SANMEI Team TARO PLUSONE



DUNLOP Racing Team with YAHAGI

SNS ACCOUNT



@SdgMSOfficial



@sdgrider



SDG Co., Ltd.

## 全日本ロードレース選手権 第5戦 モビリティリゾートもてぎ

【JSB1000 決勝 結果表】

2024年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦
   
 2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第5戦
   
 Formula Regional Japanese Championship 2024 Round 4 Race 9/10
   
 2024 N-ONE OWNER'S CUP Rd.7
   
**MOBILITY RESORT MOTEGI 2&4 RACE**
  
 2024.8.24 SAT - 25 SUN

JSB1000 Supported by ETS Racing Fuels

MOBILITY RESORT
   
**MOTEGI**
  
 Road Course(4,801m)

JSB1000 決勝

2024 / 8 / 25 15:15

正式結果表

J006

Weather : Cloudy  
Track : Dry

No	Rider	Type	Lap	Total Time	Gap	Best	B/L	Team
1	3 水野 涼	Ryo MIZUNO	Panigale V4R	20	36'18.184	1'48.005	7 / 20	DUCATI Team KAGAYAMA
2	1 中須賀 克行	Katsuyuki NAKASUGA	YZF-R1	20	36'22.319	4.135 1'48.200	3 / 20	YAMAHA FACTORY RACING TEAM
3	2 岡本 裕生	Yuki OKAMOTO	YZF-R1	20	36'23.568	5.384 1'48.492	2 / 20	YAMAHA FACTORY RACING TEAM 2
4	32 野左根 航汰	Kohta NOZANE	CBR1000RR-R	20	36'40.609	22.425 1'48.233	3 / 20	Astemo HondaDream SI Racing
5	6 津田 拓也	Takuya TSUDA	GSX-R1000R	20	36'44.598	26.414 1'49.612	11 / 20	AutoRace Ube Racing Team
6	33 高橋 巧	Takumi TAKAHASHI	CBR1000RR-R	20	36'50.422	32.238 1'49.597	11 / 20	JAPAN POST HondaDream TP
7	4 名越 哲平	Tepei NAGOE	CBR1000RR-R	20	36'53.941	35.757 1'49.821	5 / 20	SDG Honda Racing
8	12 関口 太郎	Taro SEKIGUCHI	M1000RR	20	37'11.783	53.599 1'50.754	6 / 20	SANMEI Team TARO PLUSONE
9	14 児玉 勇太	Yuta KODAMA	YZF-R1	20	37'16.711	58.527 1'50.772	11 / 20	Team Kodama
10	7 清成 龍一	Ryuichi KIYONARI	CBR1000RR-R	20	37'16.982	58.798 1'50.333	19 / 20	TOHO Racing
11	11 秋吉 耕佑	Kosuke AKIYOSHI	CBR1000RR-R	20	37'29.720	1'11.536 1'50.597	5 / 20	MurayamaUnso.Team AKIYOSHI
12	23 津田 一磨	Kazuma TSUDA	YZF-R1	20	37'37.251	1'19.067 1'51.431	7 / 20	Team BabyFace
13	27 中富 伸一	Shinichi NAKATOMI	YZF-R1	20	37'42.552	1'24.368 1'52.223	4 / 20	RSN
14	17 杉山 優輝	Yuki SUGIYAMA	CBR1000RR-R	20	37'42.672	1'24.488 1'51.489	2 / 20	Honda Suzuka Racing Team
15	37 吉田 愛乃助	Ainosuke YOSHIDA	M1000RR	20	38'05.661	1'47.477 1'53.208	5 / 20	TONE RT SYNCEDGE4413 BMW
16	43 横山 尚太	Shota YOKOYAMA	YZF-R1	19	36'21.068	1Lap 1'53.489	4 / 19	OGURA CLUTCH + NITRO RACING
17	29 須貝 義行	Yoshiyuki SUGAI	CBR1000RR-R	19	36'36.086	1Lap 1'54.130	6 / 19	TEAM SUGAI RACING JAPAN
***** 以上チエッカー *****								
18	31 佐野 優人	Yuto SANO	ZX-10RR	17	31'50.426	3Laps 1'51.165	4 / 17	KRP SANYOUKOUGYO RSITOH
***** 以上完走 (規定周回数 15Laps) *****								
30	長島 哲太	Teisuta NAGASHIMA	CBR1000RR-R	8	14'49.305	12Laps 1'50.201	6 / 8	DUNLOP Racing Team with YAHAGI
21	星野 知也	Tomoya HOSHINO	M1000RR	8	15'01.633	12Laps 1'51.568	3 / 8	TONE RT SYNCEDGE4413 BMW
41	芳賀 涼大	Ryota HAGA	YZF-R1	7	13'04.589	13Laps 1'51.038	2 / 7	WORK NAVI NITRO RACING TEAM
28	芳賀 瑛大	Akito HAGA	YZF-R1	6	11'58.192	14Laps 1'52.231	6 / 6	WORK NAVI NITRO RACING TEAM
10	岩田 悟	Satoru IWATA	CBR1000RR-R	2	3'47.395	18Laps 1'50.688	2 / 2	Team ATJ
*	9 伊藤 和輝	Kazuki ITOU	CBR1000RR-R					失格 Honda Dream RT SAKURAI HONDA

Fastest Lap

1'48.005 (7 / 20) 160.026 km/h 3 水野 涼/Ryo MIZUNO / DUCATI Team KAGAYAMA

Entry :24 Start :24

\* No.9 : 失格 (MFJ国内競技規則付則8・7-22-1,2「エンジーストバイブ音量規制」)

審査委員長: 中野 真矢	競技監督: 神戸 透	計時長: 吉井 美智代
中野 真矢	神戸 透	吉井 美智代

